

OLEJE DO SKRZYNI BIEGÓW



Doskonałe produkty
w parze z profesjonalnym serwisem

ATF 236.14 / ATF 236.15

W 100% syntetyczne paliwooszczędne oleje najwyższych parametrów opracowane do samochodów Mercedes Benz z napędem na tylne koła (RWD) oraz 4x4, SUV-ów, lekkich pojazdów użytkowych z automatyczną skrzynią biegów gdzie wymagane jest stosowanie olejów klas MB 236.14 lub MB 236.15.

Multi ATF

W 100% syntetyczny olej do automatycznych skrzyń biegów (klasyczne przekładnie automatyczne, elektronicznie sterowane...) wyposażonych lub nie w sprzęgła typu lock-up. Zalecany także do starszych typów automatycznych skrzyń biegów, przemienników momentu obrotowego, układów wspomagania kierownicy, przekładni hydrostatycznych i innych mechanicznych i hydraulicznych układach wymagających olejów typu DEXRON (poza DEXRON VI) lub MERCON. Nie stosować w przekładniach CVT.

ATF VI

W 100% syntetyczny olej o niskiej lepkości do współczesnych skrzyń biegów. Odpowiedni także do niektórych skrzyń rozdzielczych i układów wspomagania kierownicy. Specjalnie opracowany do skrzyń koncernu GM gdzie wymagane są oleje Dexron VI oraz Ford gdzie wymagane są oleje Mercon LV. Nie używać w skrzyniach CVT.

Multi DCTF

Najwyższej jakości olej Technosynthese® do przekładni dwusprzęgłowych (DCT, DSG). Przeznaczony do użycia w większości pojazdów wyposażonych w przekładnię typu DCT zarówno ze sprzęgłami suchymi jak i mokrymi. Przeznaczony także do niektórych mechanicznych skrzyń biegów wymagających oleju o niskiej lepkości.

Multi CVTF

Olej Technosynthese® do bezstopniowych, automatycznych skrzyń biegów typu CVT - o ciągle zmiennym przełożeniu. Odpowiedni do większości pojazdów wyposażonych w skrzynię typu CVT zarówno z paskami jak i łańcuchami napędowymi.

Pieczątka serwisu

MOTUL

ZNAJDŹ NAS
motul.com



Art.-No.: 202730

Marzec 2017

PRZEKŁADNIE
AUTOMATYCZNE

SERWIS



- **AT**
Skrzynie automatyczne
- **CVT**
Skrzynie automatyczne bezstopniowe
- **DCT**
Skrzynie automatyczne dwusprzęgłowe

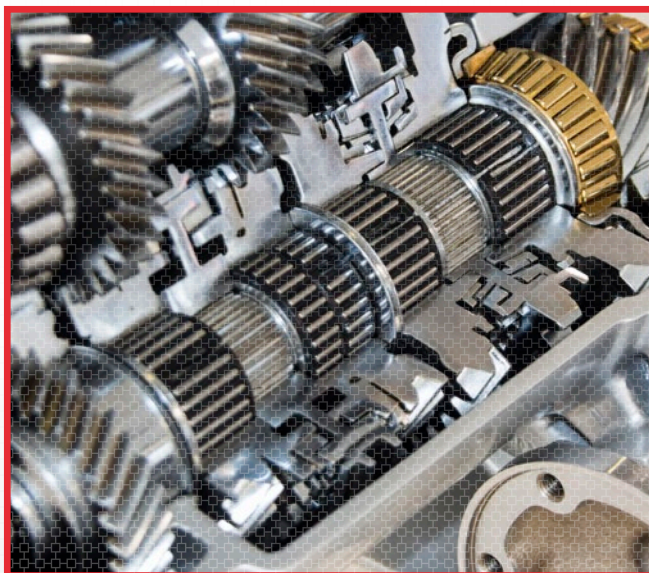
MOTUL EVO

Profesjonalny serwis automatycznych skrzyń biegów

Czy po okresie intensywnej jazdy samochodem, pogarsza się praca skrzyni biegów (klasycznego automatu, CVT lub DCT/DSG)? Twój samochód szarpie podczas zatrzymywania lub parkowania? A może biegi nie chcą wchodzić lub ich zmianie towarzyszy nieprzyjemny zgrzyt?

Zazwyczaj przyczyną podobnych problemów ze skrzynią biegów są jej zabrudzenia i zużycie. Rozwiązaniem jest regularny przegląd, włącznie z serwisem skrzyni biegów, który gwarantuje długie i bezawaryjne użytkowanie samochodu.

Zalecamy regularne serwisowanie przekładni automatycznych, które polepsza zmianę biegów i sprawia, że jazda samochodem jest bardziej ekonomiczna i komfortowa. Dodatkowo zabiegi te wydłużą trwałość przekładni.



Twoje korzyści:

Całkowita wymiana oleju przekładniowego pozwala usunąć zabrudzenia, powstające podczas użytkowania skrzyni biegów. W czystym układzie nowy olej przekładniowy działa optymalnie i gwarantuje długotrwałe efekty.



**PŁYNNA ZMIANA BIEGÓW
I KOMFORT JAZDY**



OCHRONA PRZED ZUŻYCIEM



**WŁAŚCIWE DZIAŁANIE
PRZEZ DŁUŻSZY CZAS**



OBNIŻENIE KOSZTÓW EKSPLOATACJI



OBNIŻENIE KOSZTÓW PALIWA

ZALECENIA PROFESJONALISTÓW

Połącz płukanie przekładni z wymianą oleju!

Istnieje wiele powodów, dla których warto połączyć wymianę oleju przekładniowego z płukaniem przekładni.

W oczyszczonym układzie nowy olej przekładniowy może w pełni spełniać swoje funkcje oraz zabezpieczyć skrzynię przed awariami i szybkim zużyciem. Co ważne, optymalne smarowanie umożliwia efektywną i komfortową zmianę biegów.

Profesjonalny serwis skrzyni biegów może rozwiązać problem:

- niewłaściwej zmiany biegów
- wydłużonego czasu zmiany biegów
- wibracji podczas pracy pod obciążeniem
- szarpania podczas zatrzymywania się lub parkowania

